16

NOTICE

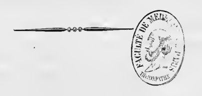
SUR LES

TRAVAUX SCIENTIFIQUES

DE

M. le Vice-Amiral CLOUÉ

MEMBRE CORRESPONDANT DU BUREAU DES LONGITUDES



PARIS

IMPRIMERIE CENTRALE DES CHEMINS DE FER

A. CHAIX ET Cie

RUE BERGÈRE, 20, PRÈS DU BOULEVARD MONTMARTRE

1878

NOTICE

SUR LES

TRAVAUX SCIENTIFIQUES

DE

M. le Vice-Amiral CLOUÉ

Les travaux dont le résumé succinct est exposé ci-après appartiennent tous à l'hydrographie ou à la géographie.

Pendant le cours d'une carrière de quarante-six années, en grande partie passées loin de France, j'ai pris à tâche d'enrichir nos documents nautiques de cartes et de renseignements utiles ou indispensables à la sécurité des marins, sur des côtes dont le levé, ou n'existait pas, ou ne répondait plus aux exigences de la navigation actuelle.

SOMMAIRE

TRAVAUX EXÉCUTÉS EN SOUS-ORDRE

DE 1840 A 1843.

1. Carte des mouillages de la partie sud de Nossi-Bé (Madagascar).
2. Carte de Nossi Mitsiou et îles environnantes (Madagascar).
3. Plan du mouillage de Saint-Denis (île de la Réunion).
4. Plan de la baie de Bavatoubé (Madagascar).
5. Carte de la côte nord-ouest de Madagascar.
6. Carte de l'île de Mayotte (archipel des Comores).
7. Carte des passes et mouillages sud-est de l'île Mayotte (Comores).
8. Plan de la rade de Moka (mer Rouge).

TRAVAUX EXÉCUTÉS SEUL OU ASSISTÉ DES OFFICIERS SOUS MES ORDRES

DE 1844 A 1847

1. Plan de la baie et du port de Mahé (îles Seychelles).
2. Carte des mouillages à la côte sud de l'île de Mohéli, dans l'archipel des Comores.

ILE DE LA RÉUNION.

3. Carte des côtes de l'île.
4. Côte de Sainte-Marie.
5. Sainte-Suzanne et côte du Bois-Rouge.
6. Mouillage de Saint-Benoît.
7. Mouillage de Sainte-Rose.
8. Mouillage de Saint-Pierre.

9. Mouillage de l'Étang-Salé.
10. Côte de Saint-Leu.
11. Baie de Saint-Paul.
12. Mouillage de la Possession.

DE 1849 A 1853.

TERRE-NEUVE.

13. Plan de l'île et du mouillage de Cod-Roy.
14. Plan du havre des Roches.
15. Plan des havres de Kirpon et de la baie aux Mauves.
16. Carte particulière de la côte nord de l'île. (Du cap d'Oignon aux îles Blanches.)
17. Plan des havres du Vieux-Férolle et Brig-Baie.
18. Plan de la partie nord-est de l'île de Kirpon.
19. Plan de la baie du Sacre.
20. Plan du Port-au-Choix.
21. Plan du havre de la Tête-de-Mort.
22. Plan du havre de Fichot.
23. Plan du havre du Four et des Petites-Ilettes avec le canal de Fichot.
24. Plan des îles et havres situés à la partie sud de l'entrée de la baie aux Lièvres.
25. Plan du havre de Lark.
26. Plan du havre de Petit-Port et de ses environs.
27. Plan des environs des Fleurs.
28. Plan du havre des Grandes-Ilettes.

DE 1855 A 1856.

29. Plan du mouillage extérieur de Kinburn (mer Noire).
Renseignements hydrographiques sur la mer d'Azof. Un volume in-8°.

DE 1857 A 1862.

TERRE-NEUVE.

30. Plan du havre de Paquet.
31. Plan du Vieux-Port-au-Choix.
32. Carte des bancs situés au sud de l'île de Terre-Neuve.
33. Plan de la baie Sainte-Barbe.
34. Plan du havre de l'île Saint-Jean.
35. Plan du bras de Jackson.
36. Carte de la côte nord-est de Terre-Neuve. (Partie comprise entre le cap d'Oignon et a baie aux Lièvres.)
37. Plan du havre de la Fleur-de-Lys.
38. Plan du havre de Bonne-Baie.

39. Plan du fond de la baie Saint-Georges.
40. Plan du havre du Cap-Rouge.
41. Plan de la côte de Terre-Neuve, du Cap-Vent à la Conche.
42. Plan de la baie d'Ingornachoix.
43. Plan du port de Saunder et des havres de Keppel et de Hawke.
44. Plan de la baie des Castors.
45. Plan de la baie de Sainte-Geneviève.
46. Carte de la côte nord de Terre-Neuve. (Partie comprise entre le cap Normand et les îles du Sacre.)
47. Plan de la baie de Haha.
48. Plan du bras du Milan.
49. Plan des havres du Gouffre et des Canaries.
50. Plan du havre des Aiguillettes.
51. Plan de la baie de Sainte-Marguerite.
52. Carte de la baie Saint-Jean.
53. Carte de la baie de Canada.

DE 1868 A 1871.

OCÉAN PACIFIQUE.

54. Plan de la baie de l'Isthme.
55. Plan du havre Grappler. } Patagonie.
56. Plan du havre Eden.

Divers plans exécutés sous ma direction à Taïti, à Juan-Fernandez et nombreuses rectifications dans l'archipel des Pomotou.

MER DES INDES

(1840-1847)

Avant d'être appelé à diriger en chef les travaux qui ont été publiés sous mon nom, j'ai, de 1840 à 1843, sous les ordres de l'amiral Jéhenne, travaillé au levé de huit cartes marines ayant trait à l'hydrographie de la mer Rouge, des îles Comores, de Madagascar et de l'île de la Réunion.

En 1844, j'étais devenu directeur des travaux hydrographiques dans les mêmes parages. J'y continuai mes opérations jusqu'en 1847.

Les résultats de ces trois dernières années ont été :

Le Plan de la baie et du port de Mahé (îles Seychelles).

Cette carte a été publiée par le Dépôt de la Marine sous le n° 1211.

La Carte des côtes de l'île de la Réunion.

Cette carte est le résultat du travail fait en 1845 en 1846 à bord de la corvette *le Berceau* et de l'aviso à vapeur *le Crocodile.*

A ce levé général des côtes de l'île j'ai joint celui de neuf plans particuliers des différents mouillages que les navires sont appelés à fréquenter.

Ils forment la série publiée par le Dépôt depuis le n° 1224 jusqu'au n° 1232.

La vieille carte des îles de France et de Bourbon, de Lislet-Geoffroy, fut supprimée à l'époque de cette publication et remplacée par la carte n° 1234, sur laquelle l'île de la Réunion a été dressée d'après mes travaux.

Carte des mouillages à la côte sud de l'île de Mohéli (archipel des Comores).

Elle a été levée à bord du bâtiment à vapeur *le Crocodile.*

Les deux mouillages de Numa-Choa et de Miremani ont été levés séparément et rattachés aux îles du large.

Le travail topographique de ces îles et les sondes dans leur voisinage ont été faits à bord du vapeur.

Corrections et additions à la carte de l'île et du canal de Sainte-Marie de Madagascar.

Dressée par le Dépôt de la Marine au moyen de documents empruntés à l'hydrographie anglaise, cette carte a été rectifiée d'après une reconnaissance de la côte orientale de l'île, que je fis en 1846. Après en avoir fait le tour à pied, j'ai pu porter les noms de tous les villages qu'elle contient, noms qui manquaient entièrement à la carte du capitaine Owen.

COTES DE TERRE-NEUVE

(1849-1853)

De 1849 à 1853, pendant que je commandais la goëlette *la Fauvette*, j'ai levé seul seize cartes ou plans de différentes parties de l'île de Terre-Neuve.

1. *Plan de l'île et du mouillage de Cod-Roy* (côte sud-ouest de Terre-Neuve).

Deux vues sont gravées sur cette carte, une de l'île Cod-Roy, l'autre du cap Anguille.

2. *Plan du havre des Roches, situé à l'entrée de Bonne-Baie* (côte ouest de Terre-Neuve).

Une vue l'accompagne.

3. *Plan des havres de Kirpon et de la baie aux Mauves, situé au nord de Terre-Neuve.*

J'y ai ajouté une vue des terres de Kirpon et de la baie aux Mauves.

4. *Carte particulière de la côte nord de Terre-Neuve, comprise entre le cap d'Oignon et les îles Blanches.*

Cette dernière contient les havres de Kirpon, de la baie aux Mauves et la baie du Sacre, ainsi que les îles du Sacre.

5. *Plan des havres du Vieux-Férolle et de Brig-Baie* (côte nord-ouest de Terre-Neuve).

6. *Plan de la partie nord-est de l'île de Kirpon* (côte nord de Terre-Neuve).

Elle comprend la Grande Anse, l'anse aux Pigeons, l'île du Dégrat et les deux passes qui sont au nord et au sud de cette île.

7. *Plan de la baie du Sacre* (côte nord de Terre-Neuve).

8. *Plan du Port-au-Choix* (côte nord-ouest de Terre-Neuve).

Outre le havre du Port-au-Choix, on y trouve l'anse de Barbacé, située plus à l'est.

9. *Plan du havre de la Tête-de-Mort* (Maiden-Arm), *situé dans la baie aux Lièvres* (côte nord-ouest de Terre-Neuve).

10. *Plan du havre de Fichot et de ses environs* (côte nord-est de Terre-Neuve).

J'y ai ajouté deux vues de côte, donnant l'alignement pour entrer dans le havre.

11. *Plan du havre du Four et des Petites Ilettes avec le canal de Fichot* (côte-nord-est de Terre-Neuve).

J'y ai ajouté une vue de côte montrant l'alignement pour donner dans l'entrée des Petites-Ilettes, et trois vues prises sur divers dangers.

12. *Plan des îles et havres situés à la partie sud de l'entrée de la baie aux Lièvres* (côte nord-est de Terre-Neuve).

13. *Plan du havre de Lark* (côte ouest de Terre-Neuve).

On a gravé sur ce plan une vue de l'entrée du havre.

14. *Plan du havre du Petit-Port et de ses environs* (côte ouest de Terre-Neuve).

Il comprend l'anse aux Bois, l'anse aux Corbeaux, le havre du Petit-Port et l'anse aux Capelans.

On y a gravé une vue de côte servant à faire reconnaître l'entrée du Petit-Port.

15. *Plan des environs des Fleurs* (côte nord-ouest de Terre-Neuve).

Il comprend l'anse aux Sauvages, l'anse Sans-Nom, l'anse des Fleurs et l'anse à l'Ours.

16. *Plan du havre des Grandes-Ilettes* (côte nord-est de Terre-Neuve).

Toutes ces cartes sont accompagnées d'observations donnant les positions géographiques des havres et la déclinaison de l'aiguille aimantée. J'y ai ajouté les renseignements les plus utiles aux marins sur les marées, les vents et les courants. Ils ont été publiés dans les *Annales hydrographiques*, à l'article Renseignements nautiques.

ANNOTATION DU « VIEUX PILOTE DE TERRE-NEUVE ».

En même temps que je travaillais au levé de ces différentes cartes, j'annotais le *Pilote de Terre-Neuve*, dont la dernière édition est datée de 1785.

CAMPAGNE DE CRIMÉE

(1854-1856)

Au commencement de la guerre de Crimée, j'ai obtenu le commandement du *Brandon*, avec lequel j'ai fait la première campagne de la Baltique, et à la fin de l'année 1854 j'ai été envoyé en Crimée.

Je faisais partie, en 1855, de l'expédition de la mer d'Azof; j'ai passé dans cette mer tout l'été de cette année, et c'est là que j'ai recueilli toutes les notes qui m'ont servi à rédiger le *Pilote* de cette mer, publié sous le titre: *Renseignements hydrographiques sur la mer d'Azof* (1 vol. in-8° avec un grand nombre de vues de côtes intercalées dans le texte).

J'ai été rappelé de la mer d'Azof au commencement d'octobre pour prendre part à l'expédition de Kinburn, où j'ai été chargé par l'Amiral Bruat de faire un croquis de plan des approches de la forteresse pour servir aux opérations de la flotte, puis de placer sous le feu de l'ennemi les bouées indiquant les postes de combat de chaque vaisseau.

C'est après la prise de cette forteresse que, conformément aux ordres de l'Amiral, j'ai levé le plan du mouillage extérieur de Kinburn, porté sur la carte publiée par le Dépôt sous le n° 1697.

TERRE-NEUVE

(1856-1862)

En 1856, j'étais occupé à rédiger les travaux levés à Terre-Neuve et restés inachevés par suite de ma campagne du *Brandon*. Le Contre-Amiral Mazères, alors commandant de la division de Terre-Neuve, qui avait l'ancienne édition du *Pilote* annotée par moi, demanda qu'il fût refait en entier.

L'Amiral Hamelin, Ministre de la Marine, me désigna pour remplir cette mission. C'est alors que j'ai pris le commandement de *l'Ardent*, avec lequel je suis allé à Terre-Neuve en 1857.

J'y ai alors commencé les travaux que j'ai continués à bord du *Sésostris* et du *Milan* jusqu'à la fin de 1862.

En même temps que je recueillais les documents nécessaires à la publication d'un nouveau *Pilote*, je levais vingt-quatre nouvelles cartes.

1. *Plan du havre de Paquet* (côte nord-est de Terre-Neuve).

On a gravé sur le plan différentes vues pour parer la roche la Baleine, ainsi que des instructions pour aller au mouillage.

2. *Plan du vieux Port-au-Choix* (côte nord-ouest de Terre-Neuve).

Accompagné de vues indiquant les alignements à suivre pour entrer dans le port ou en sortir par les différentes passes.

3. *Carte des bancs situés au sud de l'île de Terre-Neuve.*

En 1858, un ou deux navires pêcheurs de Terre-Neuve avaient fait une

très-bonne pêche sur le banquereau. Ils signalaient la mauvaise position donnée à ce banc, si bien que d'autres capitaines étaient revenus sans avoir pu le trouver.

M. le Baron de la Roncière Le Noury, commandant alors la division navale de Terre-Neuve, me donna l'ordre de faire la carte de ce banc, ainsi que celle du banc de Misaine, afin de rejoindre les travaux de l'Amiral Lavaud à ceux que les Anglais ont exécutés sur la côte de la Nouvelle-Écosse et sur celle de l'île du Cap-Breton.

Depuis qu'elle a été publiée, les navires français qui se livrent à l'industrie de la pêche se rendent en grand nombre sur ces nouveaux bancs.

4. *Plan de la baie Sainte-Barbe* (côte nord-ouest de Terre-Neuve).

Il contient en outre le mouillage de l'anse de la Pointe-de-l'Ancre.

5. *Plan du havre de l'île Saint-Jean* (côte nord-ouest de Terre-Neuve).

Je n'ai fait que le levé de l'extérieur de ce havre.

6. *Plan du bras de Jackson, situé dans la baie Blanche* (côte nord-est de Terre-Neuve).

7. *Plan de la baie des Castors, située dans la baie Saint-Jean* (côte ouest de Terre-Neuve).

8. *Carte de la côte de Terre-Neuve, comprise entre le cap d'Oignon et la baie aux Lièvres* (côte nord-est de Terre-Neuve).

Elle est la réunion d'une partie de mes travaux avec ceux de M. Pierre, mon successeur au commandement de *la Fauvette.*

J'ai dessiné et fait graver sur cette carte une vue orthogonale de toute la côte comprise entre le Cap Bauld et la baie aux Lièvres.

9. *Plan du havre de la Fleur-de-Lys* (côte nord-est de Terre-Neuve).

Une vue de l'entrée de la baie l'accompagne.

10. *Plan du havre de Bonne-Baie, situé dans la baie Saint-Jean* (côte nord-ouest de Terre-Neuve).

Avec une vue.

11. *Plan du fond de la baie Saint-Georges* (côte ouest de Terre-Neuve).

12. *Plan du havre du cap Rouge* (côte nord-est de Terre-Neuve).

On a gravé quatre vues, destinées à faire parer les dangers de ce havre.

13. *Plan de la côte nord-est de Terre-Neuve, partie comprise entre le cap Vent et le havre de la Conche.*

14. *Plan de la baie d'Ingornachoix* (côte nord-ouest de Terre-Neuve).

Accompagné de huit vues des terres destinées à faire reconnaître l'entrée des havres et à faire parer des dangers.

15. *Plan du port de Saunder et des havres de Keppel et de Hawke* (côte nord-ouest de Terre-Neuve).

Il est accompagné d'une vue de l'entrée du port de Saunder et de deux autres vues destinées à faire parer les dangers.

16. *Plan de la baie Sainte-Geneviève* (côte nord-ouest de Terre-Neuve).

Nous n'en avions qu'un croquis très-insuffisant fait au temps de Cook.

17. *Carte de la côte nord de Terre-Neuve, partie comprise entre le cap Normand et les îles du Sacre.*

Elle comprend la baie du Pistolet, où nous avons trouvé de bons mouillages; jusqu'à nous, cette baie avait été considérée comme en étant entièrement dépourvue.

18. *Plan de la baie du Haha.*

19. *Plan du bras du Milan.*

Ces deux plans sont des parties de la carte qui précède, construites à plus grande échelle pour la facilité de la navigation.

20. *Plan des havres du Gouffre et des Canaries* (côte nord-est de Terre-Neuve).

Très-fréquentés par nos pêcheurs.

21. *Plan des havres des Aiguillettes et de Grévigneux* (côte nord-est de Terre-Neuve.

Très-fréquentés aussi. Nous n'avions aucun document sur ces havres non plus que sur les deux du plan précédent.

22. *Plan de la baie de Sainte-Marguerite.*

C'est un travail de M. Jéhenne que nous avons complété de manière à en doubler l'importance.

23. *Carte de la baie Saint-Jean* (côte nord-ouest de la Terre-Neuve).

Cette baie, une des plus importantes de cette partie de la côte, est semée d'un grand nombre d'îles et d'îlots ; nous n'en avions qu'un croquis très-imparfait, et à très-petite échelle, fait par le capitaine Cook.

24. *Carte de la baie de Canada* (côte nord-est de Terre-Neuve).

Nous n'avions jusqu'ici cette partie qu'à très-petite échelle et très-incomplétement représentée.

De même que les cartes que j'avais levées à bord de *la Fauvette*, ces vingt-quatre derniers plans sont accompagnés de renseignements nautiques, d'observations de météorologie et de positions géographiques déterminées avec soin.

Carte de Saint-Pierre et Miquelon, de M. de la Roche-Poncié.

J'y ai ajouté différentes sondes, et c'est d'après mes indications que les nouveaux feux ont été établis de manière à pouvoir entrer de nuit.

PILOTE DE TERRE-NEUVE.

Pendant ces onze années de travaux hydrographiques, j'avais recueilli les matériaux nécessaires à la publication de mon *Pilote de Terre-Neuve* (2 volumes in-8° 1869).

Cet ouvrage comprend l'ensemble de toutes les reconnaissances hydrographiques faites à Terre-Neuve jusqu'à ces dernières années par les Français et les Anglais. Les descriptions des parties de côtes spécialement affectées à la pêche anglaise sont empruntées à divers navigateurs de cette nation. J'ai ajouté dans beaucoup d'endroits mes propres observations à celles des auteurs consultés.

Quant à la description de la côte affectée à la pêche française, comprise entre le cap de Raye situé à la partie sud-ouest de Terre-Neuve et le cap Saint-Jean, situé à la partie nord est. elle est le résultat de l'étude toute spéciale que j'en ai faite, et tous les articles relatifs à la navigation, au temps, en un mot à tout ce qui est en dehors de la description des localités sont le fruit de l'expérience que m'ont donnée onze années de navigation sur les côtes de Terre-Neuve.

RENSEIGNEMENTS HYDROGRAPHIQUES

SUR

LES BERMUDES, KEY-WEST ET LE MISSISSIPI

De 1861 à 1862, au lieu de rentrer en France, j'a été retenu de l'autre côté de l'Océan par suite de la guerre d'Amérique. *Le Milan*, que je commandais alors, fut envoyé aux Bermudes et dans le golfe du Mexique. J'ai rédigé trois Notes : sur les Bermudes sur le port de Key-West (récifs de la Floride), sur les bouches du Mississipi et la navigation de ce fleuve jusqu'à la Nouvelle-Orléans.

Ces diverses Notes ont été insérées en partie, pour les Bermudes, dans les *Annales hydrographiques*, premier trimestre 1862; le troisième trimestre contient la Note sur Key-West, cette dernière accompagnée de diverses vues.

Quant aux renseignements sur le Mississipi, ils ont été insérés *in extenso* dans le *Manuel de la navigation dans la mer des Antilles*, de M. Philippe de Kerhallet. (Voir p. 693 jusqu'à 707.)

ILE DE CUBA

J'ai utilisé mon passage sur la côte nord de l'île de Cuba en rectifiant plusieurs vues de côte défectueuses que contenaient nos Atlas, et en en fournissant de nouvelles.

Tous les travaux qui précèdent ont forcément subi un long et regrettable temps d'arrêt lors de la guerre du Mexique en 1863; un ordre subit de départ m'envoyait prendre à Vera-Cruz le commandement de la frégate *le Magellan*, qui, moins d'un an après, était augmenté du commandement de toute la division navale qui opérait sur ces côtes malsaines où j'ai séjourné jusqu'au retour des troupes en France en 1867, c'est-à-dire près de quatre ans.

OCÉAN PACIFIQUE.

Pendant que je commandais comme contre-amiral la division navale de l'océan Pacifique (de 1868 à 1871),

J'ai fait lever par les officiers sous mes ordres les plans de trois des ports des canaux latéraux de la Patagonie :

La baie de l'Isthme ; le havre Grappler ; et le havre Eden ; puis un plan de l'île de Juan-Fernandez, et deux cartes de la côte de l'île de Taïti (archipel de la Société).

J'ai publié, en outre, avec de nombreuses vues de côtes, une Notice sur le détroit de Magellan et les canaux latéraux de la Patagonie.

IMPRIMERIE CENTRALE DES CHEMINS DE FER. — A. CHAIX ET Cie, RUE BERGÈRE, 20, A PARIS. — 10478-8